

Economia i seguretat Sectors estratègics

Reportatge

Londres torna a vendre armes als saudites

RENOVACIÓ • El Regne Unit ven un altre cop a l'Aràbia Saudita avions militars **COMISSIONS** • Aturen la investigació sobre corrupció

Conxa Rodríguez
LONDRES. CORRESPONSAL

El govern de l'Aràbia Saudita ha encomanat 72 avions Eurofighter Typhoon —construïts en col·laboració amb Alemanya, Espanya i Itàlia— a l'empresa britànica BAE Systems, la companyia més important de defensa a Europa. La comanda costarà uns 30.000 milions d'euros i ha estat negociada pels governs de l'Aràbia Saudita i la Gran Bretanya.

L'encàrrec d'avions i armament s'ha produït uns mesos després que l'aleshores primer ministre britànic, Tony Blair, suspengués una investigació sobre una compra semblant, feta fa vint anys, adduint raons de "seguretat". La investigació de l'Oficina de Fraus Seriosos (SFO) se centrava en les comissions que van poder obtenir membres de la família reial i del govern de l'Aràbia Saudita en el projecte Al-Yamamah. El proveïment d'avions i armament, sota el govern de Margaret Thatcher, va ser de 62.000 milions d'euros. Fins i tot podria ser que el fill de la dama de ferro hagués obtingut una comissió en la transacció.

Presumpta corrupció

Però va ser la investigació en els comptes bancaris del príncep Bandar bin Sultan, en aquell moment ambaixador saudita a Washington, el que va enutjar els saudites, que van cancel·lar els contractes per a



Demostració aèria d'un Eurofighter Typhoon, a la reconeguda fira internacional Farnborough Airshow ■ DAN CHUNG / REUTERS

compres posteriors, que s'han renovat ara. L'empresa BAE hagués pogut transferir 1.500 milions d'euros als comptes bancaris del príncep Bandar com a part de la transacció per proveir el projecte Al-Yamamah d'avions i armament.

L'exprimer ministre Tony Blair va dir la primavera passada que suspenia la investigació sobre les presumptes comissions per raons de "seguretat nacional", atès que el govern saudita es negava a cooperar

en la investigació, cancel·lava els contractes previstos i es negava també a cooperar en la lluita antiterrorista. Aquestes raons van ser suficients perquè Tony Blair suspengués la investigació i llaurés el terreny perquè ara es torni a enlairar la venda d'avions britànics a l'Aràbia Saudita. El ministeri de Defensa i els sindicats han donat la benvinguda a la comanda, que ha coincidit amb la visita del rei Abdul-lah de l'Aràbia Saudita a Anglaterra. ■

TANTxTANT

Modest Guinjoan
Josep Maria Llauredor



Infants programats

Amb el curs escolar pares i fills han reprès una carrera que no fan sols; ministeris i conselleries, associacions i consells escolars, programes televisius i moltes empreses malden per fer-se un lloc en la ment d'uns pares que no estalviaran res per als seus fills i, si es deixen, faran un forat en el seu temps i en la butxaca. Uns vendran un producte, i altres, una ideologia. Passada la pàgina de l'adoctrinament dels comunismes, sembla que el sistema de lliure mercat no ha deixat tampoc lliures els pilars sobre els quals descansa l'ensenyament i tot allò que l'acompanya.

La voracitat del consumisme no s'atura davant la mai no demostrada infinita receptivitat infantil; profundes creences religioses es resisteixen a deixar pas a la formació únicament laica; la hiperactivitat a la qual molts pares han donat el mèrit del seu èxit es traspasa al programa d'activitats extraescolars. Els extraordinaris èxits comercials d'algunes empreses americanes del sector infantil (les marques Baby Einstein, Baby Prodigy, Brainy Baby, entre altres), han fet saltar alguns pedagogs de renom, que neguen els suposats arguments científics que defensen que els nens serien gent d'èxit o genis si juguessin als seus jocs.

¿Els futurs empresaris i treballadors seran consumistes compulsius o amb criteri, tindran mentalitat unidireccional o oberta, seran eters insatisfets o gaudiran del moment, seran conformistes o creatius? Ja es veurà. De moment, els nens africans riuen més que els americans i europeus. Si no fos que, de grans, malden per venir aquí...

Els 250 empleats de Cantalou, en protesta

Redacció
BARCELONA

Uns 250 treballadors de la fàbrica de xocolata de Cantalou a Vallirana (Baix Llobregat) es van manifestar ahir per demanar "una nova fàbrica" i "continuar amb l'activitat de l'empresa" a la població després de l'incendi de la nau del 6 de setembre passat, segons va informar la secretària del comitè

d'empresa Ana Rubio. Dimarts que ve els treballadors tallaran la carretera N-340 a l'altura de la fàbrica per tornar a protestar per la "inactivitat" en què es troben i per pressionar perquè "les administracions s'hi impliquin més", tenen previst per a dijous que ve reunir-se amb el secretari d'Indústria, Joan Trullén, perquè posi facilitats que permetin "arribar a un acord". ■

ONDARAMBLA PUNTO RADIO LA RADIO INDEPENDENT



Jaime Segalés Javier Fdez. Arribas J. Pedrerol Luis del Olmo Mª Teresa Campos Ramon Garcia Félix Madero Ana G. Lozano

89.8 Barcelona 92.2 Girona 90.1 Costa Brava 89.9 Osona 93.3 Andorra 93.4 La Catalunya 98.1 La Seu d'Urgell 99.3 La Vall d'Aran 100.2 Lleida 95.5 Manresa 92.8 Tarragona 91.0 Tarragona 98.0 Tortosa 1485 Vilanova